

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Remont drogi gminnej nr 341819K na działkach nr 4384, 4385, 777, obręb 0004 w miejscowości Poręba Wielka w gminie Niedźwiedź.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

ADRES INWESTYCJI DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR: 4384, 4385 777, OBRĘB: 0004 Poręba Wielka

JEDN. EWIDENCYJNA 120710_2
DROGA gminna nr 341819K
MIEJSCOWOŚĆ Poręba Wielka,
GMINA NIEDŹWIEDŹ, POWIAT LIMANOWSKI

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH 120710_2.0004.4384
120710_2.0004.4385
120710_2.0004.777

NAZWA INWESTORA GMINA NIEDŹWIEDŹ
ADRES INWESTORA NIEDŹWIEDŹ 233
34-735 NIEDŹWIEDŹ



	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
BRANŻA INŻYNIERYJNA DROGOWA	mgr inż. Piotr Frosztęga nr upr. PDK/0057/POOD/16 <i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	mgr inż. Jarosław Śliwa nr upr. K-166/01 <i>do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń</i>

(strona pusta)

Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	5
OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO	6
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE Z IZBY	7
UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO I ZAŚWIADCZENIE Z IZBY	9
I OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ TEKSTOWA.....	12
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	12
1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	12
1.2 PODSTAWY OPRACOWANIA	12
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
2.1 CHARAKTERYSTYKA TERENU	13
2.2 KOMUNIKACJA.....	13
2.3 ISTNIEJĄCA ZABUDOWA	13
2.4 ISTNIEJĄCE ZADRZEWIENIE	13
2.5 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TECHNICZNE	13
2.6 ROZBIÓRKI.....	13
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	14
3.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW OBJĘTYCH REMONTEM.....	14
3.2 ZIELEŃ.....	14
3.3 SIECI I UZBROJENIE TECHNICZNE.....	15
3.3.1 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA - ISTNIEJĄCA	15
3.3.2 SIEĆ WODOCIĄGOWA - ISTNIEJĄCA.....	15
3.3.3 SIEĆ GAZOWA - ISTNIEJĄCA	16
3.4 ODWODNIENIE DROGI – URZĄDZENIA DROGI DO ODWODNIENIA POWIERZCHNIOWEGO, SŁUŻĄCE WYŁĄCZNIE DRODZE.....	16
3.5 OŚWIETLENIE DROGI – URZĄDZENIA DROGI	16
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	17
5. OPINIA GEOTECHNICZNA	17
6. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW	17
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	17
8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	17
8.1 POŁOŻENIE INWESTYCJI W ODNIESIENIU DO OBSZARÓW CHRONIONYCH	18
8.2 PARKI NARODOWE.....	18
8.3 OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	18
8.4 OBSZARY NATURA 2000	19
8.5 WPŁYW PLANOWANEJ INWESTYCJI NA OBSZARY CHRONIONE.....	20
9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	20
9.1 DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	20
9.2 WARUNKI OCHRONY P.POŻ.....	20

9.3	RODZAJ OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERNU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE.	20
9.4	ZGODNOŚĆ ZAMIERZONEJ INWESTYCJI Z PODSTAWOWYMI WYMAGANIAMI TECHNICZNYMI	20
9.5	MASY ZIEMNE, MATERIAŁY Z ROZBIÓRKI	21
9.6	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....	21
10.	UWAGI KOŃCOWE	22
II CZĘŚĆ GRAFICZNA		22

mgr inż. Piotr FROSZTĘGA
(imię i nazwisko)
PDK/0057/POOD/16
(nr uprawnień)
PDK/BO/0135/12
(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025 poz. 418)
niniejszym oświadczam, że **PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ:**

Remont drogi gminnej nr 341819K na działkach nr 4384, 4385, 777, obręb 0004 w
miejscowości Poręba Wielka w gminie Niedźwiedź.
(nazwa projektu)

Adres inwestycji:
DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR: OBRĘB:
4384, 4385 0004 Poręba Wielka
777,
JEDN. EWIDENCYJNA 120710_2
MIEJSCOWOŚĆ Poręba Wielka,
GMINA NIEDŹWIEDŹ, POWIAT LIMANOWSKI

sporządzony w dniu **27.04.2026 r.**

dla Inwestora:
GMINA NIEDŹWIEDŹ
NIEDŹWIEDŹ 233
34-735 NIEDŹWIEDŹ

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie informuję, że:

☒ **SPRAWDZENIA PROJEKTU DOKONAŁ:**

Imię i nazwisko	Numer uprawnień, lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych
mgr inż. Jarosław Śliwa	K-166/01

Kraków, 27.04.2026r.

(miejscowość i data)

.....
(pieczęć wraz z podpisem)

mgr inż. Jarosław ŚLIWA

(imię i nazwisko)

K-166/01

(nr uprawnień)

PDK/BO/0776/03

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025 poz. 418)
niniejszym oświadczam, że **PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ:**

Remont drogi gminnej nr 341819K na działkach nr 4384, 4385, 777, obręb 0004 w
miejscowości Poręba Wielka w gminie Niedźwiedź.
(nazwa projektu)

Adres inwestycji:

DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR:

4384, 4385

777,

JEDN. EWIDENCYJNA 120710_2

MIEJSCOWOŚĆ Poręba Wielka,

GMINA NIEDŹWIEDŹ, POWIAT LIMANOWSKI

OBRĘB:

0004 Poręba Wielka

sporządzony w dniu **27.04.2026 r.**

dla Inwestora:

GMINA NIEDŹWIEDŹ

NIEDŹWIEDŹ 233

34-735 NIEDŹWIEDŹ

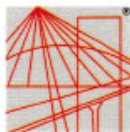
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kraków, 27.04.2026r.

(miejscowość i data)

.....
(pieczęć wraz z podpisem)

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE Z IZBY



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/65/16

Rzeszów, 2016-06-15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Piotr Frosztęga

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

urodzony dnia 25 czerwca 1982 r. miejsce urodzenia-Dębica

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0057/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2013 r., poz. 267*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

OPIS TECHNICZNY

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Piotr Frosztęga

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Frosztęga
Ul. Sikorskiego 2/56
39-200 Dębica
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

OPIS TECHNICZNY

UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO I ZAŚWIADCZENIE Z IZBY



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-4PH-8AC-PM7 *

Pan Piotr Jan Frosztęga o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0135/12
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 2/56, 39-200 Dębica
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-23 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

AB III-7131/104/01

Rzeszów, 2001 - 12 - 10

**DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIEN BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan JAROSŁAW ŚLIWA

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. 18 marca 1972r. w Rzeszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. K- 166/01

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi,
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują

1. Pan mgr inż. Jarosław Śliwa

ul. Robotnicza 10/28

39-200 Dębica

2. a/a

OPIS TECHNICZNY



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-MLE-UGE-P3R *

Pan Jarosław Śliwa o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0776/03
adres zamieszkania ul. Robotnicza 10/28, 39-200 Dębica
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

I OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ TEKSTOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu drogi w granicach pasa drogowego dla inwestycji pn.:

Remont drogi gminnej nr 341819K na działkach nr 4384, 4385, 777, obręb 0004 w miejscowości Poręba Wielka w gminie Niedźwiedź.

❖ **CAŁOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - REMONTU DROGI - ZAKŁADA WYKONANIE NASTĘPUJĄCYCH ROBÓT PODZIELONYCH NA DWA ETAPY:**

ETAP 1 OD KM 0+000,00 DO KM 0+100,00

ETAP 2 OD KM 0+100,00 DO KM 0+350,00 :

- ❖ remont konstrukcji nawierzchni jezdni drogi poprzez:
 - rozbórkę warstwy ścieralnej i wiążącej bitumicznej (frezowania);
 - rozbiórkę warstw podbudowy z kruszywa,
 - wykonanie nowej remontowanej podbudowy jezdni bez zmiany grubości,
 - wykonanie nowej remontowanej nawierzchni jezdni,
- ❖ wykonanie remontu nawierzchni pobocza z kruszywa;
- ❖ remont elementów odwodnienia powierzchniowego drogi: korytek ściekowych; odmulenie rowów;
- ❖ remont barier ochronnych;
- ❖ wykonanie odwodnienia liniowego;
- ❖ regulacja wysokościowa dla wjazdów studzienek;
- ❖ przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej z dowiązaniem wysokościowym;

1.2 Podstawy opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Mapa zasadnicza
- *MPZP zgodnie z Uchwałą Nr XVIII/142/2004 Rady Gminy Niedźwiedź z dnia 30 czerwca 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niedźwiedź.*
- *UCHWAŁA NR XVI/118/2015 Rady Gminy Niedźwiedź z dnia 29 grudnia 2015 roku w sprawie uchwalenia zmiany części tekstowej miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niedźwiedź*

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Charakterystyka terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, powiecie limanowskim, gminie Niedźwiedź, w miejscowości Poręba Wielka. Obejmuje drogę: droga gminna nr341819K.

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca nawierzchnia jest w stanie złym, występują liczne ubytki i przełomy. W zakresie opracowania istniejąca szerokość jezdni drogi zmienna w zakresie 2,0 – 5,0 m zgodnie z planszą. Droga posiada spadek poprzeczny dwustronny daszkowy ok. 1,5-2%, jednostronny na łukach. Jezdnia drogi nie jest ograniczona za pomocą krawężników, ani obrzeży. Brak chodników. Odprowadzanie wód opadowych z drogi na teren inwestycji (w granicy pasa drogowego) na przyległe tereny zielone oraz do lokalnie występujących rowów przydrożnych, częściowo umocnionych.

2.2 Komunikacja

Obszar remontowanego odcinka stanowi istniejąca droga gminna. Droga pełni funkcję dostępności do pól uprawnych i istniejącej zabudowy jednorodzinnej. Pas drogowy o szerokości około 2,0– 6,0 m zgodnie z planszą.

2.3 Istniejąca zabudowa

Remontowany odcinek dróg przebiega przez obszar zabudowany. Brak obiektów kubaturowych kolidujących z remontowaną drogą.

2.4 Istniejące zadrzewienie

Teren objęty opracowaniem jest częściowo porośnięty roślinnością niską (w obrębie pasa drogowego poza nawierzchnią jezdni): trawą. Nie przewiduje się żadnych wycinek drzew, ani ingerencji w strefy korzeniowe drzew.

2.5 Istniejące uzbrojenie techniczne

W rejonie inwestycji występuje uzbrojenie techniczne:

sieć gazowa średniego ciśnienia

sieć wodociągowa i kanalizacyjna

sieć elektroenergetyczna nadziemna średniego oraz niskiego napięcia

sieć elektroenergetyczna doziemna niskiego napięcia

Brak bezpośredniej kolizji z istniejącymi sieciami. Uzyskano warunki/uzgodnienia zarządców ww. sieci.

2.6 Rozbiórki

W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórek obiektów budowlanych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOPODAROWANIE TERENU

3.1 Charakterystyka obiektów objętych remontem

Na całym odcinku projektowanego remontu drogi istniejąca szerokość jezdni pozostaje bez zmian. Projektuje się wymianę konstrukcji jezdni wraz z podbudowami z uwagi na zły stan techniczny konstrukcji jezdni z widocznymi uszkodzeniami strukturalnymi sięgającymi również warstw podbudowy – przełomy, koleiny.

Nie ulega zmianie niweleta jezdni drogi.

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni pobocza z kruszywa bez zmiany jego grubości. Teren w granicach pasach po wykonaniu wymienionych robót zostanie uporządkowany. W przypadku istnienia w pasie drogi elementów odwodnienia drogi (urządzenia drogi), takie jak: korytka, przepusty, umocnienia, zostaną również poddane remontowi poprzez udrożnienie oraz podczyszczenie z lokalnymi drobnymi wymianami na elementy zgodne ze stanem istniejącym.

Konstrukcje nawierzchni przyjęto następująco (etap 1 i etap 2):

Ni1	TYP " Ni1" - WARSTWY ISTN. JEZDNI BITUMICZNEJ
4 cm	warstwa ścieralna asfaltowa
3 cm	warstwa wiążąca asfaltowa
35 cm	istniejące warstwy podbudowy
43 cm	SUMA
N2	TYP "N2" - WARSTWY PROJEKTOWANE <i>wymiana warstw bitumicznych z wymianą podbudowy</i>
4 cm	warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70
3 cm	warstwa wyrównawcza - AC 16 W 50/70
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm
20 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego fr. 31,5-63mm
33 cm	SUMA
Ni3	TYP " Ni3" - WARSTWY ISTN. POBOCZA Z KRUSZYWA
25 cm	istniejące kruszywo
25 cm	SUMA
N3	TYP "N3" - WARSTWY PROJEKTOWANE - pobocze z kruszywa
5 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
-	istniejąca warstwa podbudowy
5 cm	SUMA

3.2 Zieleń

Nie projektuje się żadnych nasadzeń drzew i krzewów, jedynie w ramach porządkowania terenu przewiduje się ewentualnie prace związane z wykonaniem i pielęgnacją trawy w zakresie pasa drogowego.

3.3 Sieci i uzbrojenie techniczne

Brak ingerencji w infrastrukturę techniczną. Nie projektuje się nowej infrastruktury uzbrojenia terenu.

Projektowane roboty remontowe nie spowodują podniesienia istniejącej niwelety jezdni drogi, zatem nie zostanie zmniejszony prześwit dla zwisu kabli elektroenergetycznych oraz teletechnicznych sieci napowietrznych przechodzących nad drogą.

Projektowane roboty remontowe, w tym wymiana warstw konstrukcyjnych podbudowy, nie spowodują zmniejszenia istniejących grubości przekrycia sieci podziemnych. Nie przewiduje się lokalizacji żadnych nowych obiektów w strefach kontrolowanych gazociągów.

3.3.1 Sieć elektroenergetyczna - istniejąca

Uzyskano uzgodnienie branżowe określające warunki wykonywania prac od zarządcy sieci elektroenergetycznej – Tauron Dystrybucja. Projektowane zmierzenie nie zmienia istniejącej niwelety drogi, przez co nie dojdzie do zmniejszenia wysokości zawieszenia kabli nad drogą. Istniejące kable w pasie drogowym nie zostaną naruszone ze względu na remont istniejącej warstwy podbudowy, nie ulegnie zmniejszeniu przekrycie kabli.

W trakcie wykonywania prac należy przestrzegać następujących wymogów:

- W myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401) nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowania wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod linią SN w odległości mniejszej niż 5 m oraz nN w odległości mniejszej niż 3 m od rzutu poziomego jej skrajnych przewodów.
- Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów energetycznych, odpowiednio:
 - dla linii nN – 1,0 m
 - dla linii SN – 2,0 m
 - dla linii WN – 5,0 m

Powyższe wymaganie nie dotyczy projektowanego zamierzenia, gdyż nie projektuje się żadnych nowych sieci uzbrojenia technicznego.

- W miejscach występowania kabli energetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym.

3.3.2 Sieć wodociągowa - istniejąca

Uzyskano warunki wykonywania prac od zarządcy sieci wodociągowej w Gminie Niedźwiedź. Zgodnie z nim nie ma konieczności do zabezpieczenia, ani przebudowy istniejącej sieci wodociągowej. Nie projektuje się również żadnych nowych odcinków sieci wodociągowej. W trakcie prowadzenia robót remontowych należy dokonać regulacji pionowej istniejących obudów zasuw sieci wodociągowej względem nowej nawierzchni.

OPIS TECHNICZNY

3.3.3 Sieć gazowa - istniejąca

Nie projektuje się, rozbiórki, przebudowy, budowy sieci gazowej. Uzyskano warunki techniczne na wykonywanie prac w obrębie strefie kontrolowanej gazociągu.

Podczas projektowania remontu drogi spełniono następujące wymagania zawarte w warunkach technicznych prowadzenia prac wydanych przez zarządcę sieci gazowej.

1. *Ustalono szerokość strefy kontrolowanej gazociągu na podstawie § 110 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie:*
 - 3,0 m (tj. po 1,5m po obu str. gazociągu) dla sieci wybudowanej przed 2001 r.
 - 1,0 m (tj. po 0,5m po obu str. gazociągu) dla sieci wybudowanej po 2001 r.
2. *Skrzyżowania uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać należy z zachowaniem pionowej odległości pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2m – nie projektuje się w ramach remontu nowych odcinków sieci*
3. *Odległość pionowa górnej ścianki istniejącej rury gazowej jest mniejsza od:*
 - 1,0 od nawierzchni wyremontowanej jezdni i pobocza – **spełniono, wysokość przekrycia nie ulegnie zmianie;**
 - 0,5m od dolnej części podbudowy jezdni i pobocza - **spełniono zgodnie z przekrojem warstw wynosi ona min. 0,51 m (1,0m-0,49m=0,51 m);**
4. *Prace w rejonie sieci gazowej, wykonywać w miarę możliwości ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności.*
5. *Nie dopuszcza się składowania materiałów budowlanych w strefie kontrolowanej gazociągu oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.*
6. *Ewentualne zniszczenia ozakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.*

3.4 Odwodnienie drogi – urządzenia drogi do odwodnienia powierzchniowego, służące wyłącznie drodze

Projekt nie zmienia sposobu odwodnienia drogi gminnej, odwodnienie będzie realizowane w sposób dotychczasowy. Nie zmienia się bilans wód opadowych. Woda będzie odprowadzana przez istniejące spadki na teren inwestycji (pas drogowy) oraz do istniejącego rowu przydrożnego zgodnie ze stanem istniejącym. Działki sąsiednie, znajdujące się wzdłuż drogi nie będą zalewane wodą opadową z drogi.

3.5 Oświetlenie drogi – urządzenia drogi

Bez zmian.

OPIS TECHNICZNY

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nie projektuje się zmian w istniejących wskaźnikach zagospodarowania terenu. Roboty remontowe obejmują drogi w zakresie ich istniejących pasów drogowych. Remontowi podlegają istniejące nawierzchnie utwardzone jezdni i poboczy.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustalanie geotechnicznych warunków posadowiania polega na:

- 1) zaliczeniu obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej: **obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.**
- 2) zaprojektowaniu odwodnień budowlanych: - **nie wymaga się.**
- 3) przygotowaniu oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych: **grunty spełniają wymagania przydatności**
- 4) zaprojektowaniu barier lub ekranów uszczelniających – **nie są wymagane**
- 5) określeniu nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego – **grunty spełniają wymagania nośności**
- 6) ustaleniu wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi: **-elementy nie oddziałuje na inne obiekty.**
- 7) ocenie stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów – **stateczność zboczy, skarp, wykopów i nasypów spełnia graniczne warunki nośności**
- 8) wyborze metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów – **nie projektuje się wzmocnień podłoża gruntowego**
- 9) ocenie wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego – **brak oddziaływania – brak wody gruntowej nawierconej**
- 10) ocenie stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów. – **nie dotyczy**

6. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Inwestycja nie znajduje się na terenie strefy ochrony konserwatorskiej, nie występują w jej zakresie zabytki wpisane do rejestru zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej i nie podlega szkodom górniczym.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję **nie jest** położony w granicach obszarów chronionych NATURA 2000.

OPIS TECHNICZNY

Zgodnie z obowiązującym obecnie prawem, to jest zgodnie z art. 59 ust.1, pkt 2. *Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, oraz zgodnie z aktem wykonawczym do tej ustawy, t.j. z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 poz. 1839) **analizowana inwestycja nie jest zaliczana do grupy – „Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6, ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (§ 3 ust.1 pkt 62)”**.

Tak więc zgodnie z art. 59 pkt.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” analizowana inwestycja **nie należy** do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

8.1 Położenie inwestycji w odniesieniu do obszarów chronionych

Inwestycja znajduje się na terenie:

- Otuliny Gorczańskiego Parku Narodowego,
- Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

8.2 Parki Narodowe

Zamierzenie budowlane jest położone w granicach **Otuliny Gorczańskiego Parku Narodowego**

Inwestycja i roboty budowlane z nią związane, nie ingerują w ekosystem otuliny Parku Narodowego, ze względu na lokalizację i charakter robót – przedsięwzięcie zlokalizowane na terenie miejscowości Konina, istniejąca droga przebiegająca pomiędzy zabudowaniami. Projektuje się jedynie remont istniejących obiektów budowlanych, nie buduje się nowych obiektów. Zakres robót nie wpływa na stosunki wodne, nie przecina korytarzy migracyjnych. W zakresie ochrony ptaków nie wprowadza się żadnych obiektów generujących utrudnienia w poruszaniu się zwierzętom (np. wysokie słupy oświetleniowe, ogrodzenia, ekrany) oraz mogącym stanowić dla nich pułapki (np. rowy, zagłębienia, skarpy). Wykorzystane materiały pokrywają się z rodzajem już występujących materiałów na terenie drogi publicznej.

8.3 Obszar Chronionego Krajobrazu

Zamierzenie budowlane jest położone w granicach **Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu**. Na podstawie **UCHWAŁA NR XX/274/20 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO z dnia 27 kwietnia 2020 roku w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu**, zgodnie z § 3 ust. 1:

W Obszarze zakazuje się:

- 1) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu

OPIS TECHNICZNY

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; - **spełniono, przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.**

- 2) likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych; - **spełniono, nie projektuje się wycinek.**
- 3) wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów; **spełniono - inwestycja nie polega na wydobywaniu jakichkolwiek surowców.**
- 4) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym lub przeciwoślusiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych; - **spełniono, przedsięwzięcie nie przeprowadza prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu. Polega na remoncie istniejącego obiektu jaki jest droga i jej elementy. Prace prowadzone po niwelecie istniejącego terenu.**
- 5) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybicka; **spełniono, nie projektuje się zmian stosunków wodnych, żadnych nowych urządzeń wodnych oraz obiektów wpływających na stosunki wodne. Inwestycja polega na remoncie istniejącego obiektu budowlanego, nie wprowadza nowych elementów zagospodarowania.**
- 6) likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych; - **spełniono, nie likwiduje się żadnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych.**
- 7) budowania nowych obiektów budowlanych w wyznaczonych strefach zgodnie z mapą stanowiącą załącznik nr 2 do uchwały oraz w pasie szerokości 10 m od:
 - a) linii brzegów rzek wskazanych na mapie stanowiącej załącznik nr 4 do uchwały, w ich rzeczywistym przebiegu w terenie,
 - b) linii brzegów naturalnych zbiorników wodnych,
 - c) zasięgu lustra wody w sztucznych zbiornikach wodnych usytuowanych na wodach płynących przy normalnym poziomie piętrzenia określonym w pozwoleniu wodnoprawnym, o którym mowa w art. 389 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne:- z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybickiej. - **spełniono, przedsięwzięcie dotyczy budowy obiektów budowlanych, a jedynie remontu istniejących.**

8.4 Obszary NATURA 2000

Inwestycja zlokalizowana jest poza wyznaczonymi obszarami ochrony Natura 2000

8.5 Wpływ planowanej inwestycji na obszary chronione

Zgodnie z powyższymi punktami, planowane prace nie są zabronione na w/w. obszarach ochrony. Inwestycja polega na remoncie istniejących obiektów drogowych (jezdnia, pobocze, podbudowa), nie ingeruje w istniejący ekosystem fauny i flory, nie wprowadza się żadnych nowych obiektów budowlanych. Nie projektuje się wycinek drzew i krzewów. Nie zostaną również wykonane żadne obiekty uniemożliwiające swobodną migrację zwierząt (ogrodzenia, głębokie rowy, przepusty drogowe, słupy oświetleniowe). Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego. Z uwagi na charakter i lokalizację planowanych prac w śladzie istniejącej drogi nie przewiduje się wystąpienia znacząco negatywnego oddziaływania na obszary podlegające ochronie. Roboty remontowe nie będą miały istotnego wpływu na warunki funkcjonowania elementów przyrodniczych, w tym: układ sieci hydrograficznej, kierunek spływu wód, poziom wód gruntowych i podziemnych, stopień izolacji wód podziemnych od wód powierzchniowych, wilgotność terenu, zdolności retencyjne danego terenu, bilans wodny, itd.

9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

9.1 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

9.2 Warunki ochrony p.poż.

Nie dotyczy. Nie zmieniają się żadne parametry drogi, które mogłyby negatywnie wpłynąć na istniejące warunki ochrony p.poż.

9.3 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane.

Teren objęty opracowanie leży w obszarze MPZP:

- MPZP zgodnie z Uchwałą Nr XVIII/142/2004 Rady Gminy Niedźwiedź z dnia 30 czerwca 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niedźwiedź.
- UCHWAŁA NR XVI/118/2015 Rady Gminy Niedźwiedź z dnia 29 grudnia 2015 roku w sprawie uchwalenia zmiany części tekstowej miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niedźwiedź

9.4 Zgodność zamierzonej inwestycji z podstawowymi wymaganiami technicznymi

Projektowana inwestycja spełnia podstawowe wymagania dotyczące warunków technicznych i nie narusza obowiązujących przepisów a projektowany obiekt budowlany spełnia wymagania podstawowe określone w art. 5 ustawy Prawo budowlane:

OPIS TECHNICZNY

- Bezpieczeństwo pożarowe – nie dotyczy.
- Odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska – Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Warunki ochrony przyrody - spełnione.
- Ochrona przed hałasem i drganiami – nie dotyczy.

9.5 Masy ziemne, materiały z rozbiórki

Masy ziemne oraz materiały rozbiórkowe powstałe w trakcie wykonywania robót i prac budowlanych na terenie objętym zakresem opracowani zostaną przewiezione poza teren inwestycji na miejsce uzgodnione z inwestorem oraz odpowiednio zutylicowane zgodnie z przepisami prawnymi. Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu robót. Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogą stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:

17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,

17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01

17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 Ustawy o odpadach (Dz.U. 2020 poz. 797 t.j.) odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi.

9.6 Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek objętych zgłoszeniem, tj.: działki o identyfikatorach:

120710_2.0004.4384

120710_2.0004.4385

120710_2.0004.777

Uzasadnienie.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wpływa na zacienianie działek sąsiednich. Ze względu na zakładane użytkowanie obiektu przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania odpadów przemysłowych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie. Przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania ścieków technologicznych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie, zdefiniowanych na podstawie Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne z póź.zm.. Rozwiązania techniczne, usytuowanie **obiektu oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości** związanych z wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

OPIS TECHNICZNY

10. UWAGI KOŃCOWE

- Wszelkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do użytkowania w Polsce, w szczególności winny spełniać wymogi określone przepisami przeciwpożarowymi i sanitarnymi
- Prace wykonywać zgodnie z WARUNKAMI TECHNICZNYMI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH.
- Jakość oraz standard prac budowlanych i wykończeniowych musi odpowiadać Polskim Normom.
- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie
- W razie stwierdzenia niezgodności – skontaktować się z projektantem.
- Obowiązują uwagi zawarte na rysunkach.
- Przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zamienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych po uprzedniej zgodzie Inwestora

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

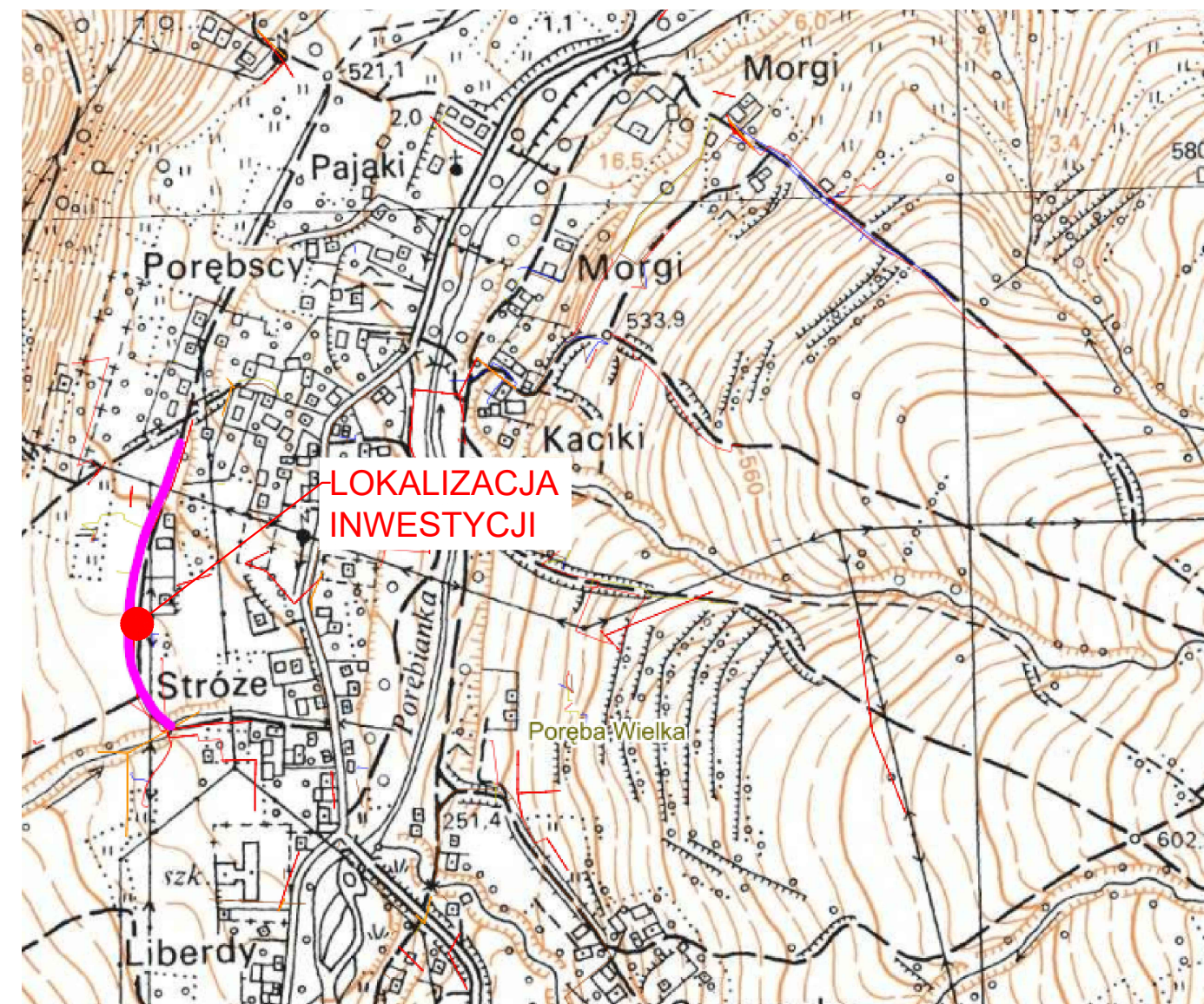
- DB-00 „Plansza orientacyjna”
- DB-01 „Plansza sytuacyjna remontu drogi” –skala 1:500
- DB-02 „Przekrój istniejący i projektowany A-A”

.....
Podpis i pieczęć (projektant)

opracował mgr inż. Piotr Frosztęga

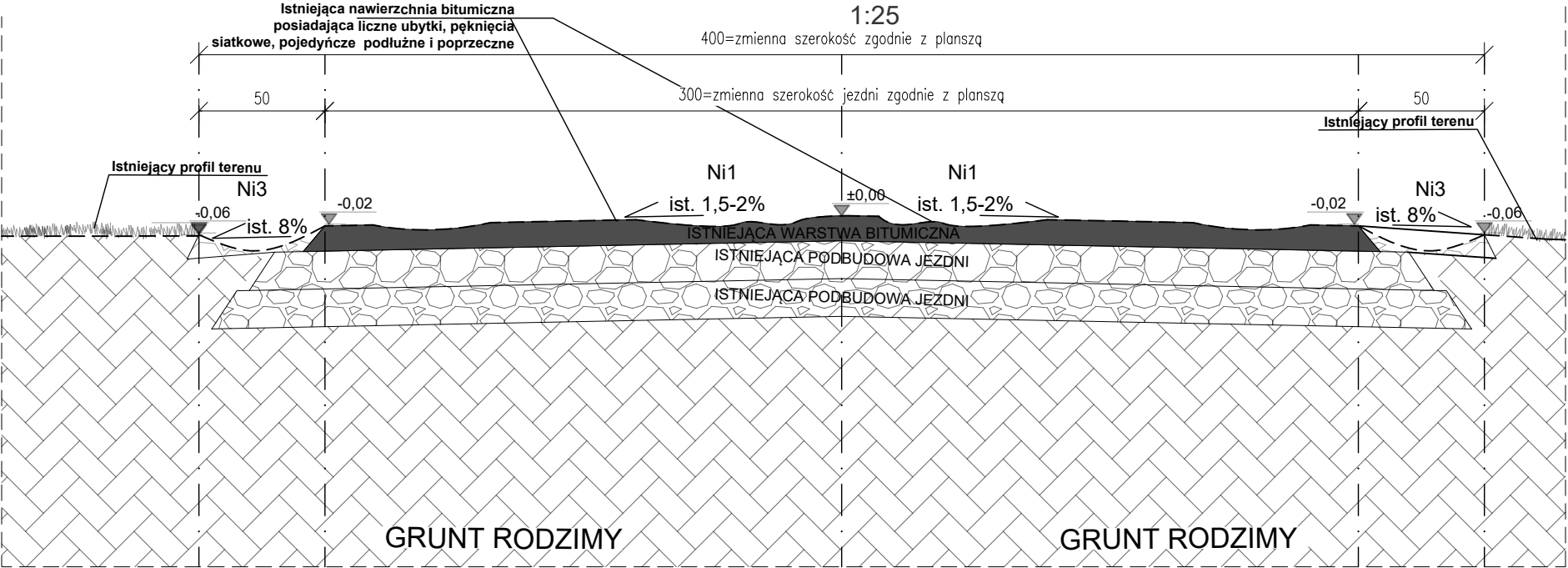
.....
Podpis i pieczęć (sprawdzający)

mgr inż. Jarosław Śliwa



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: FDELITA sp. z o.o. Ul. Aleksandra Fredry 4F/14, 30-605 Kraków			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża: DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
Branża: DROGOWA SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jarosław ŚLIWA	K-166/01	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: Remont drogi gminnej nr 341819K na działkach nr 4384, 4385, 777, obręb 0004 w miejscowości Poręba Wielka w gminie Niedźwiedź.			
INWESTOR: GMINA NIEDŹWIEDŹ NIEDŹWIEDŹ 233 34-735 NIEDŹWIEDŹ			
BRANŻA:	DROGOWA	FAZA: PW	DATA OPRACOWANIA: 27.04.2026
NAZWA RYSUNKU:	PLANSZA LOKALIZACYJNA	SKALA: 1:5000 1:10000	NR PROJEKTU: 05
		NUMER RYSUNKU: DB-00	

PRZEKRÓJ A-A
stan istniejący



Ni1	TYP " Ni1" - WARSTWY ISTN. JEZDNI BITUMICZNEJ
4 cm	warstwa ścieralna asfaltowa
3 cm	warstwa wiążąca asfaltowa
35 cm	istniejące warstwy podbudowy

43 cm	SUMA
-------	------

N2	TYP "N2" - WARSTWY PROJEKTOWANE wymiana warstw bitumicznych z wymianą podbudowy
----	---

4 cm	warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70
3 cm	warstwa wyrównawcza - AC 16 W 50/70
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm
20 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego fr. 31,5-63mm

33 cm	SUMA
-------	------

Ni3	TYP " Ni3" - WARSTWY ISTN. POBOCZA Z KRUSZYWA
-----	---

25 cm	istniejące kruszywo
-------	---------------------

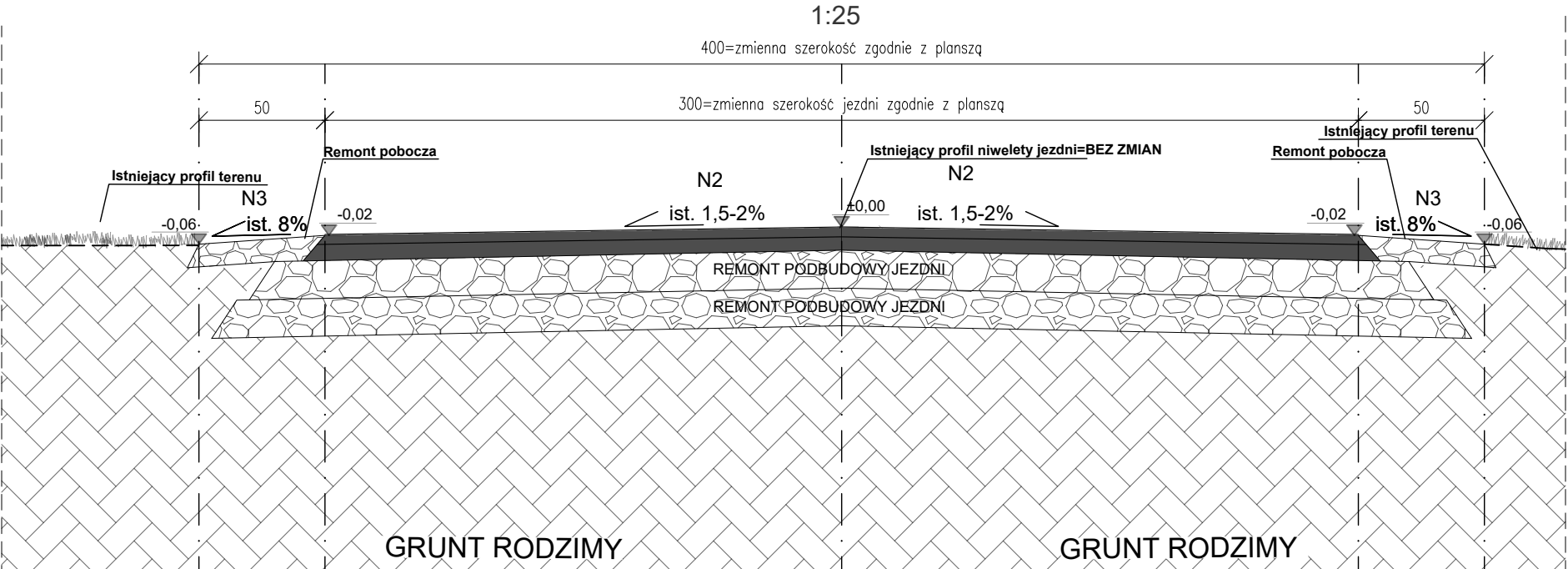
25 cm	SUMA
-------	------

N3	TYP "N3" - WARSTWY PROJEKTOWANE - pobocze z kruszywa
----	--

5 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
-	istniejąca warstwa podbudowy

5 cm	SUMA
------	------

PRZEKRÓJ A-A
stan projektowany



BIURO PROJEKTOWE : FDELITA PIOTR FROSZTĘGA 30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
Branża DROGOWA SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jarosław ŚLIWA	K-166/01	
TEMAT : Remont drogi gminnej nr 341819K na działkach nr 4384, 4385, 777, obręb 0004 w miejscowości Poręba Wielka w gminie Niedźwiedź.			
INWESTOR: INWESTOR: GMINA NIEDŹWIEDŹ NIEDŹWIEDŹ 233 34-735 NIEDŹWIEDŹ			
BRANŻA: BRANCH:	DROGI	FAZA: STAGE:	PW
DATA / DATE:	27.04.2026	SKALA: SCALE:	1:25
NR PROJEKTU: PROJECT No:	05	NUMER RYSUNKU: DRAWING No:	DB-02
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A			